

# Neue Innenhaut für den alten Abwasserkanal

## Sanierung der gesamten Leitung an der Briesker Straße dauert noch bis Sommer an / Sperrung bis Ostern nötig

Senftenberg Der Schmutzwasserkanal, der teilweise direkt im Bett der Briesker Straße in Senftenberg liegt, erhält noch bis Juni eine neue, stabile Innenhaut. Die Sanierung läuft auf Hochtouren – und bremst die Fahrzeug-Lawine auf der viel befahrenen innerstädtischen Verkehrsader derzeit leicht aus.



Auf der Briesker Straße in Senftenberg ist mit Wartezeiten an einer Verkehrsampel zu rechnen. Der Wasserverband Lausitz (WAL) lässt die Schmutzwasserleitung sanieren. Im derzeitigen Baustellenbereich ist eine halbseitige Sperrung der Straße notwendig. Foto: Steffen Rasche/str1

Der alte Abwasserkanal in Senftenberg wird mit Spezialtechnik von innen mit einer Kunststoffverbindung bedampft. Das Material wird unter Druck aufgespritzt, härtet aus und verlängert als innenliegender Schlauch im alten Rohr die Lebensdauer der Leitung weiter. Das erklärt Detlev Wurzler vom Wasserverband Lausitz (WAL). Er hat dieses Sanierungsverfahren in den 90er-Jahren erstmals in der Senftenberger Schlossstraße getestet und seitdem vielfach erfolgreich angewendet.

Um die Technik für diese Inline-Sanierung einsetzen zu können, müssen lediglich die Schächte geöffnet werden. Das erspart die Erdarbeiten eines teuren und langwierigen Rückbaus der Straßen und Gehwege, ermöglicht die grabenlose Kanalsanierung. Anwendbar ist das Verfahren nur bei Rissen und kleinen Abbrüchen in der Leitung. Diese Reparatur ist aber von langer Dauer nachhaltig, schätzt der Baufachmann im Wasserverband ein.

Schrittweise werden die Kanalschächte an der Briesker Straße in Senftenberg nun geöffnet und in Abschnitten die neue Innenhaut in der Schmutzwasserleitung aufgebracht.

"Wir sind optimistisch, dass die erforderliche Sperrung mit der Ampelregelung bis Ostern aufgehoben werden kann", sagt Detlev Wurzler. Darauf werde auch konsequent hingearbeitet, um die Oster-Heimkehrer und –Ausflügler zu entlasten. Denn zu den Feiertagen ruhe die Baustelle.

Derzeit wird noch an Schächten gearbeitet, die direkt im Straßenbett der viel befahrenen Hauptverkehrsstraße liegen. Weiter in Richtung Rostocker Straße verlagere sich der Baubereich auf den Gehweg. Damit werde der Fahrzeugverkehr später deutlich weniger behindert. Bis zum Sommer sollen die Arbeiten abgeschlossen werden. In dem Zuge werden auch die Kanalabdeckungen überprüft und, so notwendig, instand gesetzt.

**Zum Thema:**

**Durch den Kanalschacht** wird ein mit Kunstharz getränkter Textilschlauch in das zu sanierende Leitungsrohr gebracht. Das erst kurz vor dem Verarbeiten aus mehreren Komponenten hergestellte Kunstharz wird unter konstantem Druck eingeführt, legt sich an die beschädigte Rohrwand und härtet sehr schnell aus.